

# History

Letzte Aktualisierung Friday, 4. August 2006

Ernies V8 Speed Shop wurde 1993 von Ernst Gschwender gegründet.

Da der Motorsport schon immer eine große Rolle in seinem Leben spielte, wurde sein Hobby zum Beruf.

Seine Rennsportlaufbahn begann 1977 im Motorradrennsport in der 500ccm Klasse. Durch seine fahrerisch hervorragenden Leistungen haben Werksverträge nicht lange auf sich warten lassen. Von 1984 - 1993 startete er für Suzuki Deutschland und Kawasaki Deutschland als Profi in der Superbike Klasse, Deutsche-Meisterschaft sowie Weltmeisterschaft. 1993 beendete er seine Motorradrennsport Laufbahn um sich voll auf die V8-Szene zu konzentrieren.

## Motorraderfolge:

1983 Deutscher Meister 500ccm Klasse ( Suzuki RGB 500 )

1987 Deutscher Meister Superbike ( Suzuki GSXR 750 R ) 1988 Deutscher Meister Superbike ( Suzuki GSXR 750 R )

3 x Deutscher Vize Meister Superbike

Die Liebe zu amerikanischen V8 - Fahrzeugen entdeckte Ernie 1977 mit einem Trans Am. Dieser Trans Am war nicht lange serienmäßig. Der Serienmotor wurde getauscht gegen einen Rennmotor eines U.S Soldaten. Auch dem Fahrwerk wurde zu leibe gerückt so daß der Trans Am wie auf Schienen fuhr und nur noch 1,05 m Höhe hatte. Nach diesem ersten Ami kam die erste Corvette die auch nicht lange Serienmäßig blieb. Ihr Schicksal war es mit einem Big Block Aluminiummotor mit Kinsler Saugrohreinspritzung ausgestattet incl. Rennfahrwerk und Aluminium Überrollkäfig am Salzburgring die Konkurrenz zum verzweifeln zu bringen.

Seit 1993 werden in Ernies V8 Speed Shop US - Cars & Parts für radikale Fahrzeugumbauten angeboten.

Selbst der TÜV Bayern, ließ 1976 in Ernies V8 Speed Shop einen Spezial Pick Up mit 8,3 l Kompressormotor bauen um LKW's bei Crashtests anzuschieben. Auch Wolfgang Fierek ist seit Jahren Stammkunde und läßt seine Pick Up's bei Ernies V8 Speed Shop modifizieren.